

Szczytno, 13 września 2019 r.

**Pani
Stefania Ewa Czerw
Radna Rady Miejskiej
w Szczytnie**

W odpowiedzi na Pani interpelacje zgłoszone na sesji Rady Miejskiej w dniu 30 sierpnia 2019 r. wyjaśniam, co następuje:

1. dot. zalewania wodami opadowymi bocznej ulicy Kętrzyńskiego: Obecnie nie istnieje możliwość odwodnienia przedmiotowej bocznej ulicy, ponieważ nie posiadamy w pobliżu sieci kanalizacji deszczowej umożliwiającej podłączenie przedmiotowej lokalizacji. Zarówno w ul. Kętrzyńskiego jak również w ulicy bocznej wykonany jest system kanalizacji chłonnej, tzn. w gruncie wykonany jest zbiornik chłonny wypełniony kamieniem, przez który rozsączane są wody opadowe. Należy wskazać, że wykonany system odprowadzenia wód przy normalnych opadach atmosferycznych sprawdza się, natomiast przy deszczu nawalnym wydłuża się czas rozsączania ze względu na ograniczone możliwości chłonne gruntu rodzimego.
2. dot. wykoszenia ulicy Kętrzyńskiego: Trawa zostanie wykoszona.
3. dot. dodania słupków uniemożliwiających jazdę motorami: Zamontowane na końcu drogi wewnętrznej słupki blokujące mają na celu uniemożliwienie przejazdu pojazdów samochodowych, w tym ciężarowych na teren gminy Szczytno, w celu ograniczenia degradacji drogi miejskiej. Ewentualne przejazdy motocykli czy rowerów nie powodują uszkodzeń uzasadniających całkowite zablokowanie drogi.
4. dot. wniosków do budżetu:
 - budowa ul. Wańkowicza
 - budowa ul. Klasztornej : kanalizacja, oświetlenie
 - remont ul. Kolberga (nawierzchnia, chodniki)

Na przebudowę ulicy Wańkowicza miasto otrzymało dofinansowanie w ramach funduszu dróg samorządowych, w związku z czym wniosek o wprowadzenie inwestycji do budżetu miasta zostanie skierowany do Rady Miejskiej w Szczytnie na najbliższym posiedzeniu Rady. Informuję jednocześnie, że w chwili obecnej ponad 12 km dróg (gminnych i wewnętrznych) wymaga utwardzenia, przebudowy lub remontu. W związku z tym, że koszt inwestycji znacznie przekracza możliwości finansowe miasta, ich realizacja wymaga

etapowania, z uwzględnieniem między innymi znaczenia komunikacyjnego danej ulicy, gęstości zaludnienia, konieczności powstrzymania degradacji dróg utwardzonych, itp.

5. dot. wyprowadzenia ruchu pojazdów ciężarowych z centrum miasta: Wskazane ulice są ulicami powiatowymi, w związku z czym interpelacje skierujemy do Starostwa Powiatowego.

BURMISTRZ

Krzysztof Mankowski

SEKRETARZ MIASTA

Lucjan Wołos